

Lepsze opony - mniejsze koszty

27-31 May
CeMAT 2008
HANNOVER • GERMANY
The world's leading fair for intralogistics.

Czołowi producenci opon do wózków widłowych zaprezentowali nowe produkty na targach w Hanowerze. Postawili na łatwość obsługi, a także na zwiększenie odporności na zużycie i zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych.

SEBASTIAN ŚLIWIŃSKI

OPONA RADIALNA TRELLEBORG TR-900



FOT. TRELLEBORG

Opona TR-900 jest połączeniem know-how firmy Trelleborg z zaawansowaną technologią produkcji opon radialnych.

Na targach CeMAT firma Trelleborg zaprezentowała swoją pierwszą oponę radialną przeznaczoną do wózków widłowych. Opona TR-900 jest kolejnym etapem realizowania strategii „total solution”, której celem jest zapewnienie klientom firmy kompleksowej oferty rozwiązywania ich problemów. W ten sposób koncern wypełnił lukę w swoim asortymencie, dołączając ze swoim produktem do grona producentów przemysłowych opon radialnych do wózków widłowych.

W opinii przedstawicieli firmy — opona TR-900 jest połączeniem know-how firmy Trelleborg z zaawansowaną technologią produkcji opon radialnych. Skonstruowana została tak, aby sprostać trudnym aplikacjom przemysłowym. Opona TR-900 zapewnia stabilność jazdy, odporność na zużycie oraz znakomity komfort pracy.

Pod względem przebiegów opona TR-900 może być uznana za jedną z najlepszych pneumatycznych opon przemysłowych na rynku.

Radialny karkas, dodatkowe „pasy stabilizujące” pod czołem bieżnika oraz jego agresywna rzeźba czynią z opony TR-900 dobrą propozycję dla użytkowników wózków widłowych oczekujących solidnej pracy wózka w trudnych warunkach. Warto wspomnieć, że opona ta oferowana jest w wersji dętkowej, co jak wynika z doświadczenia, jest rozwiązaniem bardziej praktycznym dla trudniejszych zastosowań.

Opona TR-900 dostępna jest na rynku polskim od 1.07.2008 r. w 11 rozmiarach: 6.00R9, 6.50R10, 7.00R12, 7.00R15, 7.50R15, 28x9R15, 8.25R15, 250R15, 300R15, 10.00R20, 12.00R20

NOWE OPONY CONTINENTAL I SYSTEM CSEASY:

Na targach CeMAT 2008 firma Continental przedstawiła kilka nowości.

- Opona superelastyczna o bieżniku SC20 dostępna w wersji czarnej od początku 2008 roku. Wersja niebrudząca będzie dostępna w czwartym kwartale 2008 roku. SC20 jest oponą nowej generacji. Charakteryzuje się około 20 procent większą żywotnością w porównaniu do opony z bieżnikiem SC15, bardzo niskimi oporami toczenia, dzięki czemu pozwala obniżyć zużycie paliwa o około 5 procent oraz zredukować emisję CO₂.
- Opona superelastyczna CSEasy. Dostępna na rynku od 2007 roku z bież-

nikiem SC15, od 2008 r. z bieżnikiem SC20 w wersji czarnej i niebrudzącej. CSEasy jest pierwszą oponą superelastyczną montowaną na felgę bez użycia prasy. Ten nowy system, eliminując prasę montażową, pozwala na wymianę opony bezpośrednio na pojeździe, przy wykorzystaniu standardowych narzędzi, przez co znacznie redukuje czas postoju urządzenia. CSEasy składa się z trzech podstawowych elementów: standardowej obręczy, adaptera i opony. Adapter jest elementem łączącym oponę ze standardową felgą,



FOT. CONTINENTAL

Opona superelastyczna Continental o bieżniku SC20 dostępna w wersji czarnej od początku 2008 roku.



FOT. CONTINENTAL

CSEasy jest pierwszą oponą superelastyczną montowaną na felgę bez użycia prasy.

a jego stożkowa forma oraz śrubowe połączenie z opony gwarantują sztywne osadzenie na obręczy.

Tak jak opona SC20 oraz CSEasy zostały już wprowadzone na rynek wtórny (rynek wymiany opon). Nowości prezentowane na tegorocznych targach znalazły zastosowanie u tych polskich użytkowników, którzy oczekują od opon bardzo dobrych właściwości technicznych przy jak najmniejszych kosztach eksploatacji. U czołowych producentów wózków widłowych można je znaleźć jako standardową oponę występującą w specyfikacjach technicznych tych maszyn.

— Mamy nadzieję, iż montowanie na pierwsze wyposażenie w wózkach widłowych systemu CSEasy przyczyni się do rozpowszechnienia tej opony na naszym rynku — mówią „Nowoczesnemu Magazynowi” przedstawiciele Continentala.

NOWOŚCI SOLIDEAL NA CEMAT 2008

Nowościami firmy Solideal pokazanymi szerszemu gronu osób podczas targów w Hanowerze były opony superelastyczne Magnum 2 (Mag2) oraz opony Solideal SolidAir LT. Są to produkty dedykowane specjalnie do wózków widłowych i urządzeń do transportu wewnętrznego.

Solideal Mag2 — to opona superelastycz-

na trzywarstwowa o specjalnie zaprojektowanym rodzaju bieżnika, obniżającym opory toczenia opony oraz wydłużającym jej okres eksploatacji. Posiada ona doskonałe parametry tłumienia drgań oraz niski poziom wibracji przenoszonych z podło-



FOT. SOLIDEAL

Solideal SolidAir LT — to opona z bieżnikiem Magnum, ale ze specjalnymi otworami w środkowej warstwie amortyzującej.

ża na wózek, co wpływa bezpośrednio na komfort pracy operatora oraz wydłużenie eksploatacji podzespołów podwozia wózka widłowego.

Solideal SolidAir LT — to opona z bieżnikiem Magnum, ale ze specjalnymi otworami w środkowej warstwie amortyzującej. Jak pokazały badania i testy, budowa taka

wpływa na doskonałe parametry tłumienia drgań, obniżając je blisko o połowę w stosunku do standardowych opon superelastycznych. Solideal SolidAir LT są nawet o kilkanaście procent mniejsze od niektórych opon pneumatycznych, dostępnych na rynku. Opona doskonale sprawdza się na nierównych, utwardzonych podłożach, takich jak: płyty betonowe, wykruszony beton, nierówny asfalt, bruk. Przy swojej budowie (otwory boczne) opona zachowuje doskonałą stabilność podczas pracy przy dużych obciążeniach.

Według Solideal — wprowadzenie opon Mag2 i SolidAir LT na polski rynek powinno się odbyć w sposób naturalny i z powodzeniem, bo firma widzi zapotrzebowanie użytkowników na tego typu produkty. Poza tym mamy już sygnały zadowolenia klientów z eksploatacji opon MAG2 na wózkach widłowych, które zostały wyposażone fabrycznie w ten typ ogumienia. Obecnie opony trafiają na rynek polski zamontowane fabrycznie w nowych wózkach widłowych takich producentów, jak Linde czy Still.

O ile opona MAG2 posiada szeroki zakres produkowanych rozmiarów i wersji opon, to opona w wersji SolidAir LT jest wytwarzana tylko w wybranych rozmiarach i dostępna będzie tylko na specjalne potrzeby i życzenie klientów. ■



FOT. SOLIDEAL

Solideal Mag2 — to opona superelastyczna trzywarstwowa o specjalnie zaprojektowanym rodzaju bieżnika, obniżającym opory toczenia opony oraz wydłużającym jej okres eksploatacji.



FOT. STILL