

# Ciekawa oferta platform do przeładunku towarów



TAKIE PLATFORMY KOLUMNOWE STOSUJE SIĘ GŁÓWNIEM W CIĘŻARÓWKACH PRZEWOŻĄCYCH ZWIERZĘTA.

Zastanawiając się nad wyborem ciężarówki, bierzemy pod uwagę głównie jej walory użytkowe. Szybkość i sposób załadunku i wyładunku towarów jest w przypadku tego typu samochodu sprawą pierwszorzędnej wagi. Wiele aut już w chwili zakupu zaopatrywanych jest w platformy, zwane potocznie windami.

MICHAŁ JURCZAK

**W**indy nie są oferowane jako standardowe wyposażenie samochodów. Wielu sprzedawców proponuje je jednak jako wyposażenie opcjonalne. W Polsce działa też kilkadziesiąt firm wyspecjali-

zowanych w sprzedaży i montażu platform. Sprawa tylko z pozoru wydaje się prosta, przyszli użytkownicy nie zawsze bowiem zdają sobie sprawę, że windy objęte są dozorem technicznym, muszą spełniać jasno określone, surowe wymagania jakościowe.

## **PRZEDE WSZYSTKIM BEZPIECZEŃSTWO**

Pomimo iż kwestie odpowiednich standardów, jakim muszą odpowiadać platformy załadunkowe, uregulowane zostały już na kilka lat przed wejściem Polski do

Unii Europejskiej, z ich rygorystycznym respektowaniem bywało różnie. Posiadacze pojazdów zaopatrzonych w tego typu urządzenia sami przyznają, iż dopiero w ciągu ostatnich trzech lat mają do czynienia z rygorystycznymi kontrolami prowadzonymi m.in.



NOWA, SKŁADANA WINDA FIRMY BÄR CARGOLIFT.

przez inspektorów ITD. Zgodnie z ustawą obowiązującą od grudnia 2000 roku hydrauliczne platformy załadunkowe zostały objęte dozorem technicznym.

Eksplatacja wind jest możliwa dopiero po pozytywnym przeprowadzeniu badania odbiorczego, wykonywanego przez inspektora UDT. Platforma otrzymuje numer ewidencyjny, a także książkę konserwacji. Co pół roku należy wykonywać przeglądy okresowe, co dwa lata swoisty „certyfikat” windy jest odnawiany. Podesty ruchome wyposażone muszą być w systemy bezpieczeństwa zgodne z odpowiednią dyrektywą Unii Europejskiej. Reguluje ona kwestie związane między innymi z konstrukcją systemów sterowania (materiały odporne na porażenia), elektrozaworów bezpieczeństwa, świateł ostrzegawczych itp. Ze świadomością takich wymagań bywa różnie.

## KTÓRĄ WYBRAĆ?

Pozornie mogłoby się wydawać, iż oferowane obecnie na rynku platformy załadunkowe nie różnią się od tych sprzed 30-40 lat. W istocie jednak zmian jest bardzo wiele. Urządzenia są teraz lepsze, wykonane z trwal-

szych materiałów, a osprzęt stanowią nowoczesne systemy elektroniczne.

Paleta jest też zdecydowanie szersza niż kiedyś. Zdaniem specjalistów z obornickiej firmy AMA (działa w ramach grupy Hiab) ostatnie lata są bardzo udane zarówno jeśli chodzi o sprzedaż wind najbardziej typowych, umieszczanych za tylną ścianą pojazdu (lub ją zastępujących), jak i na przykład platform składanych, umieszczanych pod pojazdem. W ostatnich miesiącach wzrosło zainteresowanie również platformami kolumnowymi, stosowanymi między innymi w samochodach służących do transportu zwierząt. Takie platformy zaopatrzone są zazwyczaj wagi.

Sprawa doboru odpowiedniej windy ma spore znaczenie, podest o udźwigu około 1 t, a wykonany z aluminium, waży zazwyczaj 300-450 kg, o tyle zatem mniejsza jest ładowność, jeśli platforma występuje razem z drzwiami tylnymi pojazdu. W obu przypadkach winda jest swoistym przedłużeniem samochodu, może być wykorzystana jako łącznik pomiędzy podłogą pojazdu a na przykład rampą magazynu.

Interesującym pomysłem są windy zajmujące tylko poł-



wę szerokości tylnego otworu drzwiowego (można dostać się do ładowni bez potrzeby uruchamiania windy), choć na razie nie cieszą się w Polsce zbyt dużym zainteresowaniem.

## POTENTACI I DEBIUTANCI

AMA, BÄR, Dhollandia to marki od lat najbardziej znane na naszym rynku. Wprawdzie dokładnych danych nie ma, jednak

### REKLAMA



- Sprzedaż i serwis zawieszanych podnośników widłowych nowych jak i używanych wszystkich marek dostępnych na rynku europejskim: **CANGARU, KING LIFTER, KOOI AAP, MANITOU, MOFFETT, PALFINGER, STRUCTURAL, TRANSMANUT.**
- Wykonujemy remonty kapitalne; prowadzimy sprzedaż części zamiennych również wysyłkową.
- Przystosujemy wszelkie pojazdy ciężarowe do przewożenia podnośników.
- Posiadamy uprawnienia UDT.
- Odtwarzamy dokumentację podnośników używanych niezbędnych dla UDT.
- Służymy doradztwem przy zakupie podnośnika oraz na życzenie klienta przeprowadzamy pokazy podnośników.

### Zawieszane Podnośniki Widłowe Sp. z o.o.

48-351 Biała Nyska, ul. Nyska 25  
tel./fax 0-77 435 68 27  
tel. kom. 0-604 554 090  
e-mail: [biuro@zpw.nysa.pl](mailto:biuro@zpw.nysa.pl), [www.zpw.nysa.pl](http://www.zpw.nysa.pl)



szacuje się, że windy wymienionych marek stanowią 70-80 procent łącznej sprzedaży.

Najkrótszym rynkowym stażem w Polsce cieszą się spośród nich produkty firmy Dhollandia (wbrew nazwie nie jest to marka holenderska, a belgijska). W zgodnej ocenie użytkowników to obecnie najprężniejsza z nowych marek na naszym rynku.

— Z roku na rok odnotowujemy wzrost sprzedaży. Przystąpienie Polski do UE nie spowodowało dla nas żadnych wahań. Jako firma europejska nie odczuliśmy wzrostu wymagań technicznych (od dawna nasze windy posiadają znak CE). Na plus można zaliczyć prostszą procedurę rej-



za jakiś czas. Póki co, oprócz wymienionych już marek sporą konkurencją Dautel będzie mieć również w znanych produktach Zepro oraz MBB Liftsystems (dawniej Hubfix). Zdaniem specjalistów, rynek będzie się rozwijał w najbliższych latach w tempie 10-15 procent rocznie.

## RYNKOWE NOWALIJKI

Dhollandia DH-LM41 Light to platformy zamykane za drzwiami pojazdów. Dysponują udźwignięciem 750 i 1000 kg, wykonane zostały z aluminium, a przeznaczone są do ciężarówek lekkich, o dopuszczalnej masie całkowitej do 7,5 t. Mechanizm podnoszenia i opuszczania stanowią cztery siłowniki hydrauliczne (po dwa dla każdej z operacji). Maksymalna wysokość podnoszenia to 1370 mm. Dźwign posiada mechanizm samopoziomowania, uruchamiany w momencie, gdy podest dochodzi do podłoża. Podobną konstrukcję mają produkty serii AMA 10 SL, rodzina wind zamykanych za drzwiami pojazdów. W zależności od potrzeb mogą mieć od 1400 do 2000 mm długości, udźwignię wynosi 1000 kg. Wysokość podnoszenia dostosowywana jest do wymagań konkretnego użytkownika. Mechanizm podnoszenia i opuszczania oparto na czterech siłownikach. Podesty wykonano z aluminium (oferta firmy AMA obejmuje również podobne konstrukcyjnie windy z podestami



WIĘKSZOŚĆ SPOTYKANYCH W POLSCE WIND, TO URZĄDZENIA ZAMYKANE ZA TYLNĄ ŚCIANĄ POJAZDU.

### REKLAMA

## VanLift FreeAccess. Więcej możliwości w logistyce.

Kreatywne i innowacyjne pomysły to specjalność Bär Cargolift. Pomysły, które stają się standardami. I to już od 25 lat. Nasza najnowsza logistyczna oferta: VanLift FreeAccess. Rewolucyjny siłacz dla transporterów, który zawsze jest pod ręką, jeśli jest potrzebny. Żadne rozwiązania połowiczne, tylko seryjna technika Cargolift dla transporterów klasy lekkiej. Nowość – wyłącznie w Bär Cargolift. Spodziewali się Państwo czegoś innego? Na marginesie: winda VanLift FreeAccess mocowana jest tylko do ramy pojazdu. Bez ingerencji w strukturę karoserii. Dopuszczalne wyposażenie samochodu w windę jest możliwe w każdej chwili. Łączna waga jedynie 179 kg!



Bar Cargolift Polska Sp. z o.o. info@baer-cargolift.pl www.baer-cargolift.pl  
Al. Rzeczpospolitej 8, 80-369 Gdańsk, Tel. 058 511 63 57 Fax: 058 511 63 66

stracji UDT dla wytwórców posiadających znak CE dla swoich wyrobów — powiedziano nam w Dhollandia Poland w Krakowie.

Po okresie nieobecności, na polski rynek trafia znana swego czasu marka Dautel (jej produkty kojarzone są do dziś m.in. z opatentowaną technologią związaną z umieszczeniem siłownika hydraulicznego powyżej rury nośnej). Czy rywalizacja w coraz trudniejszej konkurencji okaże się sukcesem? — przekonamy się

stalowymi, oznaczone SLS), wagą nominalnie od 265 do 325 kg.

Ciekawym rozwiązaniem technicznym jest nowa winda BÄR BC 600 V2T FreeAccess. Podest o rozmiarze 1500 na 1500 mm składa się w taki sposób, iż znajduje się tylko za jedną z dwóch części drzwi samochodu.

Dzięki temu dostęp do przestrzeni ładunkowej (poprzez jedną część drzwi) jest możliwy także bez uruchamiania windy. Dodatkowym walorem jest też to, iż gotowe do pracy urządzenie jest wyjątkowo lekkie, waży tylko około 170 kg. BÄR Cargolift wprowadził też ostatnio nowe systemy bezpieczeństwa TracGrip oraz SideGrip. Obejmują m.in. specjalne listwy boczne z ostrymi haczykami, jak również nową konstrukcję powierzchni platform (zwiększenie tarcia) po to, aby ułatwić manewrowanie wózkami paletowymi.

Coraz szerszy asortyment platform (udźwig od 500 do 3000 kg) ma też MBB Liftsystems AG. Fir-

ma, która jest sukcesorem marki Hubfix, wprowadziła zresztą wiele zmian w swoich urządzeniach. Skrzynka pulpitu sterowniczego jest znacznie mniejsza, wyposażono ją w oświetlenie. Płytkę elektroniczną umieszczono w ramie platformy i zabezpieczono przed korozją gumową osłoną. Zintegrowano funkcję diagnostyczną, dzięki czemu można bardzo szybko zlokalizować ewentualne usterki.

### A MOŻE Z „DRUGIEJ RĘKI”?

Szacuje się, iż w Polsce nabywców znajduje rocznie ok. tysiąc nowych wind. To niewiele. Dla porównania, w ponad dwukrotnie mniejszej Holandii sprzedaż urządzeń tego rodzaju jest pięciokrotnie większa. Istotnym uzupełnieniem oferty są platformy z „odzysku”. Powstało wiele firm trudniących się wyłącznie importem i sprzedażą tego rodzaju platform. Jak podkreślają specjaliści, istnieje

możliwość przełożenia platformy używanej na jednym samochodzie na drugie auto.

Należy jednak zwrócić uwagę na rozstaw mocowania platformy do ramy pojazdu, na wymiary (muszą być takie same, nie dopuszcza się skracania lub przedłużania platformy) i przede wszystkim na stan techniczny. Warunkiem koniecznym jest to, aby montażu takiej windy „z odzysku” dokonano w firmie posiadającej do tego odpowiednie uprawnienia wydane przez Urząd Dozoru Technicznego. Trzeba pamiętać, że zamontowanie windy w innym aucie wymaga przeprowadzenia powtórnego badania dozоровego urządzenia. Ile wind używanych przyjeżdża rocznie do Polski, tego nie wiadomo. Nieoficjalnie mówi się o 2-3 tysiącach sztuk. Specjaliści twierdzą, iż sprzedaż używanych, bardzo wysłużonych platform będzie się w najbliższych latach kurczyć. Wielu nabywców takich platform (nierzadko kupowanych

za 10-15 procent ceny nowych) już przekonało się, że pozornie świetna transakcja okazuje się w rezultacie marnym interesem.

Bywa, że windy nie są w stanie przejść badań UDT bądź też wymagają poważnych napraw. W przypadku, gdy „siadzie” elektronika, jednostkowy wydatek związany z remontem może wynieść nawet 30-50 proc. ceny zakupu windy nowej. ■

### Najważniejsze czynniki, jakie należy wziąć pod uwagę, decydując się na wybór danej windy:

1. Typ pojazdu.
2. Masa pojazdu.
3. Rozmiar ładowni.
4. Udźwig windy.
5. Rodzaj montażu windy.
6. Warunki serwisowania.

REKLAMA

## BURTY ZAŁADUNKOWE

SPRZEDAŻ

SERWIS

CZĘŚCI ZAMIENNE



# ZEPRO

A Hiab brand – part of Cargotec Corporation



Hiab jest światowym liderem rynku w dziedzinie rozwiązań załadunkowych do montażu na podwoziach samochodów ciężarowych.

**HIAB**  
Hiab is part of Cargotec Corporation

HIAB / JONSERED & LOGLIFT / MOFFETT / MULTILIFT / ZEPRO / www.hiab.pl  
tel. 022 / 721-02-70